

COMMUNIQUE N° PAC/CI/11

Le Projet **PRO-ROUTES**, financé par la Banque mondiale et le DFID et dont les Accords de financement correspondants sont en vigueur depuis le 8 octobre 2008, a démarré officiellement ses travaux le 1^{er} août 2009 à Kisangani avec le lancement des travaux routiers sur la RN 4 (tronçon Kisangani-Banalia-Dulia-Bondo ; tronçon Dulia-Aketi-Bunduki, soit au total 626 Km). Avec le financement initial, le projet vise la réhabilitation de **1 800 Km** à travers la Province Orientale (cfr supra) et les provinces du Sud Kivu (284 Km) et Katanga (890 Km).

Avec le financement additionnel dont les accords ont été signés le 12 août 2011, **1 117 Km** sont ciblés avec les activités suivantes : Réouverture et entretien de la route Zongo-Libenge-Gemena-Akula dans la Province de l'Equateur (376 Km) ; Remplacement de 11 ponts sur l'axe Banalia-Kisangani-Beni ; Opération GENIS (Gestion de l'Entretien par Niveaux de Service) sur l'axe Kisangani-Beni (741 Km) dans la Province Orientale.

Le projet PRO-ROUTES est doté d'un *Plan d'action pour le renforcement de la gestion et de la transparence*, dénommé PAC. Ce Plan repose sur six (6) axes de travail, à savoir :

- (i) Diffusion obligatoire et large de l'information ;
- (ii) Principes applicables aux appels d'offres nationaux et internationaux ;
- (iii) Atténuation des risques de collusion et de fraude ;
- (iv) Traitement des plaintes ;
- (v) Indicateurs de performance de l'agence d'exécution ;
- (vi) Audits techniques.

C'est dans le cadre du premier pilier - la diffusion de l'information - que la Cellule Infrastructures a entrepris la publication des informations sur les *marchés déjà attribués*.

Les dix précédentes publications ont porté sur les marchés conclus au cours de la période allant du 11 juillet 2008 au 31 décembre 2011.

Cette onzième publication couvre les marchés attribués par la Cellule Infrastructures au cours de la période allant du 1^{er} au 31 janvier 2012.

Fait à Kinshasa, le 15 février 2012

Dr.-Ing. **Amidou SERE**

Coordonnateur

Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes Hautement
Prioritaires en République Démocratique du Congo

(PRO-ROUTES)

Financement Banque mondiale – DFID

Financement initial : Accords de Don n° IDA H.3590 et TF n° 92 300

Financement additionnel : Accords de Don n° IDA H.705-ZR et TF n° 099492

MARCHES ATTRIBUES : 03

(Période du 1er au 31 janvier 2012)

I. MARCHES DE FOURNITURES

1	Objet du Contrat : Acquisition du logiciel de gestion TOMPRO MULTI SITES PROJECT, avec formation des utilisateurs pour le projet Mode de Passation : Entente Directe		
ATTRIBUTAIRE DU MARCHÉ			
Nom	Montant et monnaie du Contrat	Délai de livraison	
Firme TOMATE	43 750,00 US	12 mois	
CONTRAT			
Identification	Date de signature	Date de notification	
Contrat n° 004/MITPR/CI/PRO-ROUTES/2011	25 janvier 2012	07 février 2012	

II. MARCHES DE SERVICES

Services de Consultants Individuels

1	Objet du Contrat : Recrutement d'un Consultant pour la mise à jour du Manuel de Procédures du projet Pro-Routes Référence : Lettre d'invitation CI/CD/EMM/pl/OO1957 du 02/12/2011 Mode de Passation : Sélection des Consultants Individuels		
Nom	Montant et monnaie du Contrat	Durée du contrat	
Jean-Pierre OKALLA	31 900,00 USD	28 jours	
CONTRAT			
Identification	Date de signature	Date de notification	
Contrat n° 068/MITPR/CI/PRO-ROUTES/2011	03 janvier 2012	05 février 2012	

2	Objet du Contrat : Recrutement d'un Consultant individuel, Expert Environnementaliste local, Chef de mission, pour l'actualisation de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du tronçon routier Kisangani-Bafwasende-Niania-Mambassa-Beni (741 Km), dans le cadre du projet Pro-Routes, dans la Province Orientale et la province du Nord- Référence : AMI N° 016/CI/PRO-ROUTES/2011 du 01/12/2011 Mode de Passation : Sélection des Consultants Individuels		
ATTRIBUTAIRE DU MARCHÉ			
Nom	Montant et monnaie du Contrat	Délai de livraison	
Patrice TSHITALA	41 854,00 \$	08 semaines	
CONTRAT			
Identification	Date de signature	Date de notification	
Contrat n° 001/MITPR/CI/PRO-ROUTES/2011	31 janvier 2012	07 février 2012	